Tekst **ARJEN PAARDEKOOPER** *Beeld* **SEB JARNOT**

Klimaatverandering

VOOR ONDERNEMERS IS FLORIDA IN ALLE OPZICHTEN ZONNIGER DAN NEDERLAND.

Nederlandse kranten staan bol van artikelen die Trump de schuld geven van de stijgende brandstofprijzen. Maar terwijl in ons land de prijzen aan de pomp boven de 2,50 euro uitkomen, tank ik in het Franse overzeese gebiedsdeel Saint-Barthélemy mijn huurauto vol voor 1,58 euro per liter. Ik vlieg door naar Miami en daar tank ik voor 4,98 dollar per gallon, omgerekend zo'n 1,21 euro per liter. St. Barth en Florida hebben twee dingen gemeen: je betaalt er nauwelijks belasting en de ondernemer staat op een voetstuk. St. Barth gaat wat dat betreft aan kop. Inkomsten-, onroerendezaak- en vermogensbelasting bestaan er nagenoeg niet. Het beetje belasting dat wel wordt geheven is genoeg om dit paradijselijke oord te maken tot het schoonste en best verzorgde 'land' dat ik ken. Een zeer beperkt ambtenarenkorps, geen werkloosheid, criminaliteit en armoede.

In Miami vertelt mijn vriend Adam dat Florida geen *state income tax* en vermogensbelasting meer kent en dat de ozb (1 tot 2 procent) waarschijnlijk wordt afgeschaft. Er wordt alleen nog 10 tot 37 procent *federal income tax*, 7 procent btw en circa 0,7 procent overdrachtsbelasting geheven. Ondernemers worden warm welkom geheten met diverse regelingen en dat lijkt z'n vruchten af te werpen. Adam laat een lijstje zien waaruit blijkt dat afgelopen jaar een groot aantal miljardairs naar Florida is getrokken. Onder hen de oprichters van Facebook, Google en Paypal, samen goed voor 720 miljard dollar. Via Adam word ik uitgenodigd voor een cocktailparty georganiseerd door Benjamin Ling van Bling Capital. Die heeft een neusje voor investeringen. De afgelopen jaren zat hij in een vroeg stadium in zeker negentien unicorns, waaronder Lyft, Gitlab en Wattpad. Zijn huis, op een van de mooiste eilanden van Miami, is even indrukwekkend als de gastenlijst, met daarop diverse founders van unicorns.

Gelukkig blijken de aanwezige ondernemers en investeerders Nederland te kennen. Zowel de gastheer als zijn gasten spreken me zonder uitzondering aan over het wetsvoorstel omtrent de belasting van niet-gerealiseerde waardestijging van aandelen in een onderneming. Ze vragen herhaaldelijk of het écht waar is, of iemand nog een onderneming wil opzetten en hoe startups en bedrijven nu denken talent aan te trekken. Een van hen zegt dat hij zijn headhunters vol laat inzetten op Nederlands talent, aangezien ons land bekendstaat om zijn goede universiteiten. Schuchter mompel ik dat die wet misschien niet doorgaat en dat prins Constantijn de gouden regel van de ministeriële verantwoordelijkheid heeft getart door op tv in de bres te springen voor de ondernemers. Ze kijken me meewarig en vol ongeloof aan.

Maar wat er ook met dat wetsvoorstel gaat gebeuren, het imago van het Nederlandse ondernemersklimaat is beschadigd. Het meest gehoorde commentaar in Miami is dat dit tot een braindrain gaat leiden en een vlucht van ondernemers naar het buitenland. Als uitsmijter begin ik over de pseudo-eindheffing op de auto van de zaak die per 1 januari 2027 wordt ingevoerd: 12 procent extra belasting voor de werkgever over de cataloguswaarde van een auto die een werknemer – ook privé – rijdt, tenzij die volledig elektrisch is. Dat geloven ze niet meer en enthousiast nodigen ze me uit om me in Florida te vestigen. Met hangende schouders verlaat ik het domein van Benjamin Ling, terwijl ik zachtjes een bekend liedje neurie. *Ik hou van Holland*...

> Ze vragen herhaaldelijk of iemand nog een onderneming wil opzetten en hoe startups en bedrijven nu denken talent aan te trekken

ARJEN PAARDEKOOPER (56) is overnamespecialist en oprichter van onder andere Blenheim Advocaten en Hunt Dealmakers